



# Carrera de Especialista Diesel 2026



## Centro de Capacitación Bosch

### Preparando mecánicos para el futuro

El Centro de Capacitación de Robert Bosch Argentina, cuenta con una amplia oferta de cursos dedicados al mecánico profesional. Con una vasta experiencia en capacitación y un plantel de instructores dedicados exclusivamente al dictado de cursos, quienes se actualizan constantemente en las nuevas tecnologías del mercado automotriz.

Las aulas y laboratorios están equipados con las últimas tecnologías para brindar un servicio de excelencia al alumno en la formación teórica-práctica.

Con un completo Programa de Cursos referidos a la reparación automotriz, dirigidos a profesionales del rubro, técnicos mecánicos y estudiantes, incluyendo Sistemas Diesel: mecánicos y electrónicos; Inyección electrónica de Gasolina; Electricidad del automotor; Sistemas de frenos; Sistemas de Confort, etc. abiertos a todo el público en general.

En busca de la innovación permanente, Bosch prepara profesionales para la tecnología del presente y del futuro adaptando constantemente los entrenamientos y capacitaciones que reciben los profesionales de la Red de Servicios y talleres independientes, para satisfacer las exigencias del mercado.

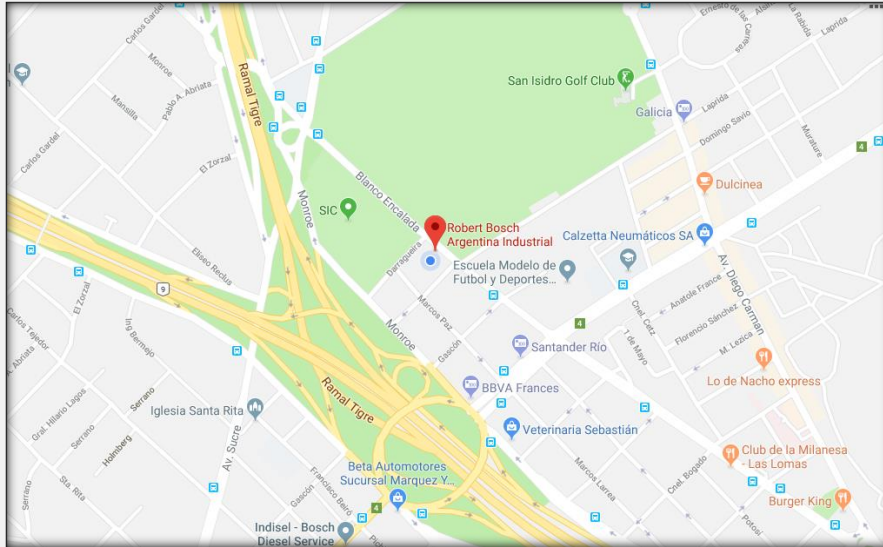
***“La Carrera de Especialista Diesel, está orientada a personas con o sin conocimientos previos en el rubro de reparación diésel, que desean capacitarse en busca de aprender un interesante oficio con alta salida laboral”.***

# Ubicación y Contacto



Blanco Encalada 250, San Isidro  
B1609EEP - Buenos Aires

(haz click en el mapa para saber como llegar)



Consultas:

[stecnico.autopartes@ar.bosch.com](mailto:stecnico.autopartes@ar.bosch.com)



## Formato:

- Metodología de enseñanza teórica-práctica con principal énfasis en la parte práctica. Además, se entregará material bibliográfico impreso o digital.
- Modalidad principalmente presencial. Solo 2 jornadas en formato online.
- A lo largo de la formación, se evaluarán los conceptos estudiados y se aclararán las dudas de los alumnos antes de pasar al siguiente tema.
- Instructores experimentados en cada clase.
- Prácticas en nuestros laboratorios diésel equipados con las últimas tecnologías del mercado, en las que Robert Bosch es líder.
- Al alumno se le hará un seguimiento semanal y se lo acompañará en todo el proceso de aprendizaje.
- Cupos reducidos de participantes para favorecer el aprendizaje.



## Duración total de la capacitación:\*

✓ 44 días.

✓ 262 horas totales.

## Certificado:

Robert Bosch Argentina emitirá un certificado a nombre del alumno una vez finalizada la cursada.

## Beneficios complementarios:

Acceso a nuestra selecta bolsa de trabajo dirigida a nuestra red nacional de Servicios Bosch.

\* Días horarios y fechas de cursado son aproximados y pueden ser modificados sin previo aviso.



## ➤ Modalidad de Cursado:

- ✓ **Fechas de la capacitación:** del 13 de abril al 23 de julio.
- ✓ **Días y horarios de cursada:** Lunes a Viernes de 9 a 15 horas\*, disponiéndose en promedio, 2 días por semana libre según calendario informado.
- ✓ **Formato:** **Híbrido principalmente presencial** (2 clases online asincrónico y 42 presenciales)

\* Salvo curso CR 3/1 (9 a 17 horas).

\* En algunas capacitaciones existe la posibilidad de extender el horario hasta las 17 horas según necesidad



## Precios:

- **Servicio Bosch:** \$3.400.000 + impuestos ( debito de cuenta en cuotas sin interés)
- **Módulos y talleres ODP:** \$ 4.000.000 + impuestos (pago efectivo)
- **Taller independiente u otros:** \$ 4.500.000 + impuestos (pago efectivo)
- **Taller Independiente u otros:** \$5.300.000 + impuestos (pago en cuotas sin interés)



Abril 2026				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
		1	2	3
6	7	8	9	10
13	14	15	16	17
EP1 - Diesel 1				
20	21	22	23	24
EP4 - Reguladores RQ, RQV y RSV				
27	28	29	30	
EP3 - Bombas P7100/8000 y Reguladores RQV...K				

Mayo 2026				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
				1
4	5	6	7	8
ME - Mediciones Eléctricas				
11	12	13	14	15
18	19	20	21	22
EP 6/7 - EDC en Bombas Rotativas y Lineales				
25	26	27	28	29
	EP2/1 - Bombas Tipo VE			

Junio 2026				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
1	2	3	4	5
EP2/2 - Dispositivos para Bombas VE		EP 6/7 - EDC en Bombas Rotativas y Lineales		
8	9	10	11	12
EP UIP – Tercera Etapa para Inyectores-Bomba Livianos				
15	16	17	18	19
	EP UIN - PDE/PLD Inyector Bomba - Bombeantes Pesados			
22	23	24	25	26
CR 2/1 Common Rail – Bombas de alta presión Bosch				
29	30			
CR 2/3 Common Rail – Bombas de alta presión CP2				

Julio 2026				
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
		1	2	3
		CR 2/3 Common Rail – Bombas de alta presión CP2		
6	7	8	9	10
CR3/1B Common Rail – Inyectores Inductivos Bosch				
13	14	15	16	17
CR3/2 Common Rail Inyectores Piezoeléctricos				
20	21	22	23	24
CR1 Common Rail 1 - Mediciones y Diagnóstico			DPF - Filtros de partículas	
27	28	29	30	31

# EP00 - Introducción a la Tecnología Diesel **Online Asincrónico**



**Duración:** 2 días.



**Objetivo:**

Comprender las diferencias entre un motor ciclo Otto y un motor Diesel, conocer los diferentes sistemas de inyección Diesel Bosch actuales.



**Requisito recomendable:**

Conexión a internet estable (red de banda ancha). Contar con un correo electrónico para recibir emails con información de la charla técnica. Última versión del navegador Google Chrome instalada



**Equipamiento utilizado:**

Online Grababo




**Contenido:**

- ✓ Principio de funcionamiento en motores de combustión interna
- ✓ Unidades de medición y equivalencias
- ✓ Conceptos de electricidad
- ✓ Sistemas de inyección diesel.

# EP 1 – Diesel 1



 **Duración:** 4 días.

 **Objetivo:**

Primera etapa de entrenamiento de bombistas Bosch. Conocimientos para el personal que repara bombas e Inyectores.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas con probetas para bombas de inyección.

 **Requisito recomendable:**

 **Contenido:**

✓ Descripción, funcionamiento, desarme, armado y calibración de los diferentes inyectores mecánicos.

✓ Descripción, funcionamiento, prensado, desarme, armado y calibración de inyectores escalonados (STH) con y sin retorno.

✓ Proceso de combustión del motor diesel, motores con precámara, cámara de turbulencia e inyección directa.

✓ Descripción y funcionamiento de las diferentes bombas inyectoras lineales.


✓ Armado y desarmado de la bomba lineal tipo A.

✓ Puesta en fase, sincronización y calibración de la bomba tipo A.

✓ Regulador tipo RQV, descripción y calibración en banco de pruebas.

# EP 2/1 – Bombas tipo VE



 **Duración:** 3 días.

 **Objetivo:**

Instruir al alumno en bombas distribuidoras mecánicas Tipo VE, funcionamiento, desarme, armado y calibración.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso EP1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

 **Equipamiento utilizado:**


Banco de Pruebas con probetas y/o de medición continua (KMA) y herramientas de medición específico


 **Contenido:**

- ✓ Bombas distribuidoras VE, con regulador mecánico y dispositivo LDA. Teoría y práctica.
- ✓ Diferenciación de los distintos reguladores en bombas VE
- ✓ Palancas de asimilación negativa.
- ✓ Cotas mecánicas para el armado de bombas.
- ✓ Calibración de TPS/LDA.
- ✓ Funcionamiento, desarme, armado y calibración.
- ✓ Localización de fallas y eliminación de estas.

## EP 2/2 – Dispositivos bombas tipo VE



 **Duración:** 2 días.

 **Objetivo:**

Instruir en el funcionamiento y reparación de los distintos dispositivos en bombas rotativas mecánicas.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado curso EP1 y EP 2/1 o tener conocimiento en reparación de bombas tipo VE y manejo de banco de pruebas.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico.

 **Contenido:**

✓ Funcionamiento y ensayo de bombas VE equipadas con dispositivos de corrección KSB LAFB, HBA, LFG, FSS, EGR y DDS.

✓ Teoría y práctica con bombas VE Euro 3.


✓ Desarme, armado y calibración con herramientas especiales.

✓ Empleo de banco de pruebas de probetas.


## EP 3 – Bombas tipo P7100/8000 y Reguladores tipo RQV...K



 **Duración:** 3 días.

 **Objetivo:**

Conocer la tecnología para reparar conjuntos de bombas Inyectoras lineales tipo P7100/8000.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso EP1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y reparación de bombas lineales.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico.

 **Contenido:**

- ✓ Teoría y práctica sobre bombas P7100/8000 y reguladores tipo RQV...K
- ✓ Funcionamiento, desarme, armado y calibración con herramientas especiales
- ✓ Calibración del regulador RQV...K

## EP 4 – Reguladores tipo RQ, RQV y RSV



**Duración: 3 días.**



**Objetivo:**

Instruir sobre los distintos tipos de reguladores, su funcionamiento, reparación y calibración.



**Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso EP1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y reparación de bombas lineales



**Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico.



**Contenido:**

- ✓ Teoría y práctica de los diferentes reguladores (RQ, RQV y RSV).
- ✓ Aplicaciones, grados de irregularidad, diferentes mecanismos de asimilación.
- ✓ Calibración y utilización de las distintas herramientas especiales.

# EP 6/7 – EDC en Bombas Rotativas y Lineales



**Duración:** 4 días.



**Objetivo:**

Específico para el Funcionamiento de bombas Tipo VE y lineales con EDC.



**Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso EP 1, EP 3 y/o EP 2/1 o contar con experiencia previa en bombas lineales, rotativas y mediciones eléctricas.



**Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas con probetas y herramental de medición específico



**Contenido:**

- ✓ Funcionamiento de bombas tipo VE y lineales con EDC.
- ✓ Teoría y práctica de los posicionadores.
- ✓ Control de sensores y actuadores.
- ✓ Utilización de fuentes para la calibración de los posicionadores EDC en bombas lineales y rotativas.

# EP UIN - PDE/PLD Inyector Bomba



**Duración:** 2 días.



**Objetivo:**

Adquirir conocimiento para la reparación y prueba de Unidades UIN / UP Bosch.



**Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso ME, EP1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y mediciones eléctricas.



**Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas de medición continua (KMA), CAMBOX, Probador de inyectores y herramienta de medición específico.



**Contenido:**

- ✓ Funcionamiento y reparación de inyectores bomba y elementos bombeantes (UIN y UP).
- ✓ Ensayo de inyectores de aplicación en Mercedes-Benz (escalonado), Volkswagen, Scania, Volvo e IVECO en banco de pruebas EPS 815 con CAM 847.
- ✓ Calibración de las válvulas de UIN y UP por medio de equipo de medición FIS 3 (3ra etapa).
- ✓ Ensayo de estanqueidad de la válvula.


# EP UIP – Tercera etapa para inyector-bomba livianos



 **Duración:** 3 días.

 **Objetivo:**

Adquirir conocimiento para la reparación y prueba de inyector-bomba UIP para vehículos livianos.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso ME, EP1 o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba con CAM BOX y mediciones eléctricas.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas de medición continua (KMA), CAMBOX, probador de inyector-bomba y herramienta de medición específica

 **Contenido:**

- ✓ Reparación de la parte baja, ensayo de toberas y ajuste de la presión de apertura del inyector.
- ✓ Reparación de la válvula de solenoide, ajuste de la capa de aire y ajuste de la fuerza del resorte de la válvula.
- ✓ Análisis de las fuerzas en la válvula del inyector-bomba UIP
- ✓ Mediciones de la etapa 3 en los diferentes modelos de UIP
- ✓ Reparación de la capsula del resorte


# ME - Mediciones Eléctricas



 **Duración:** 2 días.

 **Objetivo:**

Conocer las magnitudes físicas para comprender los distintos tipos de sensores y actuadores utilizados en la gestión electrónica diesel y naftera.

 **Requisito recomendable:**

Conocimiento en el funcionamiento teórico de motores de combustión interna.

 **Equipamiento utilizado:**

Online

 **Contenido:**

- ✓ Definición de las Magnitudes eléctricas básicas.
- ✓ Tipos de señales eléctricas.
- ✓ Clasificación de Circuitos eléctricos
- ✓ Clasificación de señales eléctricas
- ✓ Uso de las Mediciones
- ✓ Diagnóstico con mediciones eléctricas .

# CR1 Common Rail - Mediciones y Diagnóstico



 **Duración:** 2 días.

 **Objetivo:**

Capacitar al alumno para diagnosticar el sistema Common Rail en vehículos livianos.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso ME o tener conocimientos en mediciones eléctricas.

 **Equipamiento utilizado:**


Scanner (KTS); Osciloscopio (FSA), Multímetro, EPS 205, equipo de medición para circuito de baja presión.


 **Contenido:**

- ✓ Presentación del sistema Common Rail y sus componentes.
- ✓ Procedimiento de diagnóstico de circuitos de baja y alta presión.
- ✓ Principio de funcionamiento de sensores y actuadores específicos del sistema.
- ✓ Práctica con Scanner (KTS), Osciloscopio (FSA), EPS205 y ensayo de aislación con FSA050.
- ✓ Utilización de interfaces para inyectores piezoeléctricos.
- ✓ Análisis de la polaridad del inyector.


# CR2/1 Common Rail – Bombas de alta presión Bosch



 **Duración:** 3 días.

 **Objetivo:**

Adquirir conocimiento para la reparación y ensayo de bombas de alta presión Common Rail.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso CR1, EP1 y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708 u 815.

 **Contenido:**

- ✓ Descripción de funcionamiento de bombas CR Bosch.
- ✓ Desarme y reparación de bombas CP1 (K y S), CP1H y CP3 lubricadas por aceite y combustible utilizando herramientas específicas.
- ✓ Descripción de funcionamiento y ensayo de CP4.
- ✓ Bombas alimentadoras eléctricas y de engranajes.
- ✓ Prueba de “0” delivery, visual Check. Ensayo en banco de pruebas EPS708/815

# CR 2/3 Common Rail – Bombas de alta presión CP2



 **Duración:** 3 días.

 **Objetivo:**

Adquirir conocimientos para la reparación y ensayo de bombas de alta presión Common Rail CP2.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso CR1,CR2, EP1 y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708 u 815. Ensayo sobre bombas.

 **Contenido:**

✓ Teoría, diseño y funcionamiento de las bombas CP2, CPN2.4 y CB08, CB18 y CB28.

✓ Desarmado y armado de la bomba CP2 y CPN2.4 con herramientas especiales.


✓ Oscilogramas de las válvulas DMV y ZME.

✓ Ensayo de la bomba CPN 2.4 en banco EPS 815

✓ Diferencias con la bomba CP2.


# CR3/1B Common Rail – Inyectores Inductivos Bosch



 **Duración:** 3 días de 9 a 17 horas.

 **Objetivo:**

Adquirir conocimiento en la reparación, ensayo y calibración de inyectores Common Rail INDUCTIVOS Bosch.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso CR1, EP1 y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y sistemas de Common Rail.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708.

 **Contenido:**

- ✓ Descripción de los diferentes inyectores inductivos Bosch.
- ✓ Explicación de las diferentes etapas de reparación de los inyectores CR.
- ✓ Reparación y medición de inyectores CRI 1 y CRIN 1 con el herramental perteneciente a las etapas 1, 2 y 3.
- ✓ Codificación IMA/ IQA en inyectores CRI y CRIN.
- ✓ Análisis y ensayo de los solenoides de inyectores inductivos (aislación y resistencia con equipo FSA050).
- ✓ Descripción de los programas de ensayo de inyectores en bancos de prueba de medición continua.
- ✓ Ensayo de inyectores inductivos en banco de prueba EPS 708.


# CR3/2 Common Rail – Inyectores Piezoeléctricos



 **Duración:** 3 días.

 **Objetivo:**

Adquirir conocimiento en la reparación, ensayo y calibración de Inyectores Common Rail PIEZOELECTRICOS

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso CR1, CR3/1, BP y/o contar con experiencia previa en operación de bancos de prueba y sistemas de Common Rail.

 **Equipamiento utilizado:**

Banco de Pruebas de medición continua (KMA) EPS 708.

 **Contenido:**

- ✓ Funcionamiento y características de Inyectores CR Bosch y Siemens
- ✓ Reparación de los de los distintos modelos de inyectores (según modelo)
- ✓ Funcionamiento del actuador.
- ✓ Carga y purgado del acoplador (inyectores Bosch)
- ✓ Control de aislación
- ✓ Ejecución de valores de comprobación a partir del perfil de excitación generado por el banco de pruebas
- ✓ Ensayo en banco EPS 708


# DPF – Filtros de partículas



 **Duración:** 2 días.

 **Objetivo:**

Que los participantes adquieran conocimientos sobre el sistema de DPF para realizar un diagnóstico eficaz.

 **Requisito recomendable:**

Haber realizado el curso de Mediciones Eléctricas y el curso Common Rail: Mediciones y Diagnóstico.

 **Equipamiento utilizado:**

Scanner KTS, Osciloscopio FSA500, filtro DPF en corte, vehículo VW Amarok V6 motor DDXD

 **Contenido:**

- ✓ Descripción
- ✓ Estado de carga
- ✓ Opciones de regeneración
- ✓ Sensores
- ✓ Ensayo en banco EPS 708

✓ **¿Incluyen práctica los cursos dictados?**

Si, todos nuestros cursos son teóricos-prácticos.

✓ **¿Cuántos participantes hay por curso?**

Generalmente el cupo máximo es de 12 personas para garantizar la calidad de la capacitación.

✓ **¿Cuáles son los horarios en que se dictan los cursos?**

Se realizarán de 9 a 15 horas, salvo se indique lo contrario.

✓ **¿Se toman exámenes? ¿Necesito estudios previos?**

Se requiere conocimientos en mecánica e instrumentos de medición. No se requieren estudios previos y los participantes serán evaluados durante el cursado de dicha capacitación.

✓ **¿Se entregan certificados?**

Robert Bosch Argentina Industrial S.A. otorgará a cada participante un certificado que acreditará su participación.

✓ **¿ Que incluye el curso ?**

Desayuno, almuerzo, material bibliográfico y certificado de asistencia.

✓ **¿Debo asistir con vestimenta especial?**

Se recomienda asistir con pantalones largos y calzado cerrado. Evitar el uso de accesorios que puedan afectar la seguridad personal.



# Centro de Capacitación Robert Bosch Argentina Industrial S.A.